



Prezados Senhores,

Para conhecimento e para pensar...

Uma característica importante dos EUA é a sua capacidade de produzir estatísticas detalhadas, onde cada situação é analisada e esmiuçada em vários aspectos. E, a partir daí, define-se a melhor estratégia para atacar os problemas.

Ver, por exemplo, os números referentes aos acidentes no volante, um tema que interessa diretamente ao segmento de seguro de automóvel.

http://www.iii.org/facts_statistics/highway-safety.html

As estatísticas não se resumem a informar apenas a quantidade de vítimas ou de veículos. Um exemplo é a descrição exata dos tipos de acidente, separados em quatro opções. Primeiro, se o veículo bateu em outro e a forma da colisão (frente, lado, traseira, etc). Segundo, se a batida foi em um elemento fixo (poste, ponte, etc). Terceiro, se foi em um elemento móvel (pedestre, animais, etc). Quarto, para concluir, se o veículo se acidentou sozinho (capotou, por exemplo).

Outra avaliação é determinar os motivos principais, do ponto de vista do motorista, para os acidentes fatais. Conforme a tabela abaixo, em primeira posição, dirigir acima do limite, vindo logo a seguir trafegar fora da faixa permitida e a influência de álcool, drogas ou medicações. Ressaltamos que a distração no volante (falar no celular, comer ou conversar) foi responsável por 6,6% dos acidentes fatais nos EUA em 2010 (ou seja, 2.912 mortes).

DRIVING BEHAVIORS REPORTED FOR DRIVERS AND MOTORCYCLE OPERATORS INVOLVED IN FATAL CRASHES, 2010.

| Behavior | Numberof drivers | Percent |
|---|------------------|---------------|
| Driving too fast for conditions or in excess of posted speed limit | 9,532 | 21.4% |
| Failure to keep in proper lane or running off road | 7,436 | 16.7 |
| Under the influence of alcohol, drugs or medication | 7,052 | 15.9 |
| Failure to yield right of way | 3,196 | 7.2 |
| Distracted (phone, talking, eating, etc.) | 2,912 | 6.6 |
| Operating vehicle in erratic, reckless, careless or negligent manner | 2,438 | 5.5 |
| Overcorrecting/oversteering | 2,034 | 4.6 |
| Failure to obey traffic signs, signals or officer | 1,912 | 4.3 |
| Swerving or avoiding due to wind, slippery surface, other vehicle, object, nonmotorist on roadway, etc. | 1,687 | 3.8 |
| Vision obscured (rain, snow, glare, lights, buildings, trees, etc.) | 1,426 | 3.2 |
| Driving wrong way in one-way traffic or on wrong side of road | 1,356 | 3.1 |
| Drowsy, asleep, fatigued, ill or blacked out | 1,218 | 2.7 |
| Making improper turn | 970 | 2.2 |
| Other factors | 5,971 | 13.4 |
| Unknown | 3,408 | 7.7 |
| None reported | 13,521 | 30.4 |
| Total drivers (1) | 44,440 | 100.0% |

(1) The sum of drivers is greater than total drivers as more than one factor may be present for the same driver.

Cordialmente,

Francisco Galiza.

<http://www.ratingdeseguros.com.br>

<http://twitter.com/ratingdeseguros>